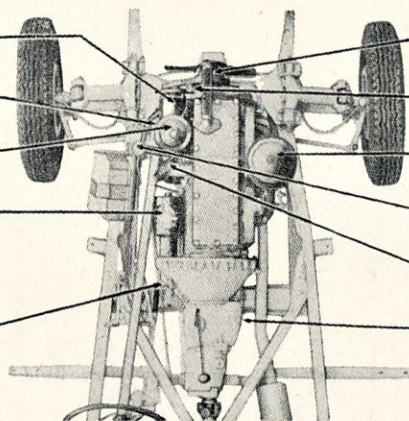


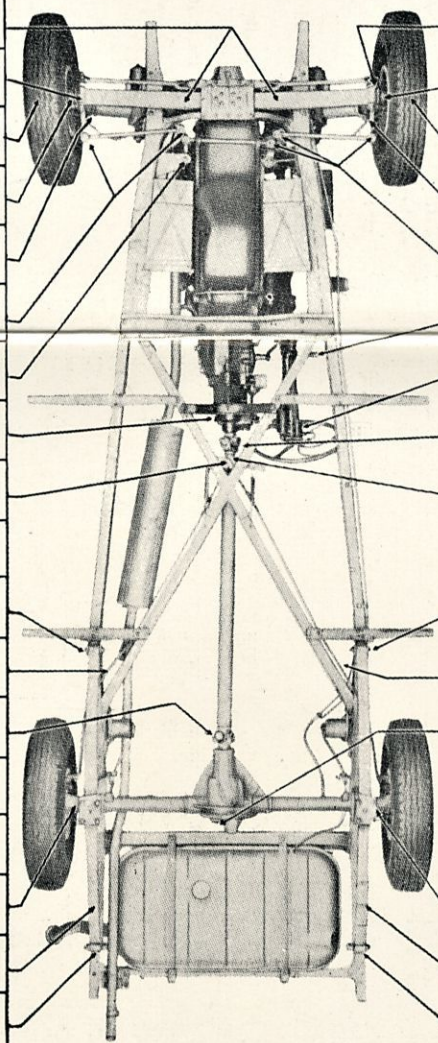
1939 STUDEBAKER • VOITELUOHJEITA

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GENERAATTORI SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OHJAUSKIERUKKA KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ÖLJYNSUODATIN KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KÄYNNISTINMOOTTORI SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KYTKINPOLKIMEN AKSELI SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TUULETTAJA SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VESIPUMPPU SHELL WATER PUMP GREASE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KAASUTTAJAN ILMANPUH- DISTAJA — KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MOOTTORIN ÖLJYNTÄYTTO- AUKKO — KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VIRRANJAKAJA KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VAIHDELAATIKKO KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSILEHDET SHELL GREASE FD. 7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSINIVEL SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ETUPYÖRÄN LAAKERI KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KUNINGASTAPPI SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TUKIVARREN NIVELET SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RAIDETANGON JA VETO- TANGON NIVELET SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	»OHJAUSKÄPÄLÄ» SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NOPEUSMITTARIN KAAPELI GEAR SHELL LIGHT
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KÄSIJARRUN TANKO SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSINIVEL SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KÄSIJARRUN KAAPELI SHELL GREASE FD. 7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MURROSNIVEL KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TAKAPYÖRÄN LAAKERI KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSILEHDET SHELL GREASE FD. 7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSINIVEL SHELL RETINAX
15000 km		
7500 km		
1500 km		



<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSINIVEL SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KUNINGASTAPPI SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ETUPYÖRÄN LAAKERI KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TUKIVARREN NIVELET SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RAIDETANGON JA VETO- TANGON NIVELET SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	POLJINAKSELI SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MAKITUEN TANKO SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MURROSNIVEL KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MURROSNIVELEN UURTEET SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OVIEN LUKOT SINGLE SHELL
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSINIVEL SHELL RETINAX
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	KÄSIJARRUN KAAPELI SHELL GREASE FD. 7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TAKASILTA KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TAKAPYÖRÄN LAAKERI KATSO TEKSTIÄ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSILEHDET SHELL GREASE FD. 7
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	JOUSINIVEL SHELL RETINAX
1500 km		
7500 km		
15000 km		

VOITELUAIKOJEN TARKISTUSKORTTI

Mittarin osoittama km. määrä	1500	3000	4500	6000	7500	9000	10500	12000	13500	15000	16500	18000	19500	21000
Moottori öljynvaihto, kesällä talvella														
Vaihdelaatikko, tarkistus öljynvaihto														
Takasilta, tarkistus öljynvaihto														
Öljynsuodatin, uusiminen														
Kaasuttajan ilmanpuhdistajan puhdistus, norm. öljyallastyyppinen														
Öljyntäyttöaukon suodin puhdistus														
Virranjakaja, voitelu														
Ohjauskierukka, öljyn lisäys öljyn vaihto														
Jousilehdet, voitelu														
Pyörien laakerit, voitelu														
Akkumulaattori, tarkastus														
Iskunvaimentajat, öljyn lisäys öljyn vaihto														
Jarrut, tarkastus														
Murrosnivelet, nivelen uurteet nivelen neulalaakerit														
Vaihdetangon välivivut, voitelu														
Tuulettaja, voitelu														
Vesipumppu, voitelu														
Generaattori, voitelu														
Käynnistimoottori, voitelu														
Kytkinpolkimen akseli, voitelu														
Jousinivelet, voitelu														
Kuningastapit, voitelu														
Tukivarsien nivelet, voitelu														
Raide- ja vetotankojen nivelet, voitelu														
Poljinakseli, voitelu														
»Ohjauskäpälä», voitelu														
Mäkituen tanko, voitelu														
Nopeusmittarin kaapeli, voitelu														
Käsijarruntanko, voitelu														
Ovien lukot, voitelu														
Käsijarrun kaapelit, voitelu														

MOOTTORI

MOOTTORIN KUNNOSTUSAJO

Öljy on vaihdettava kunnostusajossa ensimmäisten 500 km:n, sitten seuraavien 1000 km:n ja sitten seuraavien 1500 km:n jälkeen. Bensiniin on lisättävä **Shell Top Oil** ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien ohjeiden mukaisesti.

Moottorin voiteluun suosittelemme tänä aikana:

kesällä: **Single Shell**

talvella: **Silver Shell**

Öljynvaihdon välillä on moottori aina huuhdeltava 3 litralla **Shell Flushing Oil'**a (President malli 4 litralla).

On luonnollista, että moottorin tarpeetonta rasittamista ajamalla alussa korkeilla nopeuksilla on vältettävä ja on tässä tehtaan määräyksiä ehdottomasti noudatettava.

MOOTTORIN VOITELU KUNNOSTUSAJON JÄLKEEN

Kunnostusajon jälkeen suosittelemme moottoriöljyn uusittavaksi 3000 km ajon jälkeen kesällä ja 1500 km ajon jälkeen talvella.

Eri ulkoilman lämpötiloja varten soveltuvat:

Lämpötila yli $+35^{\circ}\text{C}$ **Triple Shell**

» $+35^{\circ}\text{C} - \pm 0^{\circ}\text{C}$ **Double Shell**

» $\pm 0^{\circ}\text{C} - -15^{\circ}\text{C}$ **Single Shell**

» alle -15°C **Silver Shell**

Ainoastaan jos vaunu ei joudu seisomaan pitkiä aikoja ulkona pakkasessa ja jos sitä jatkuvasti kovasti kuormitetaan voi sakeamman laadun käyttöä puolustaa.

Kampikammion öljytasoa on mahdollista öljyn lisäystä varten syytä tarkastaa mittatikulla **päivittäin**. Öljyä vaihdettaessa on vanha öljy laskettava pois kun moottori vielä on lämmin. Öljynvaihdon välillä on moottori huuhdeltava 3 litralla **Shell Flushing Oil'**a (President malli 4 litralla).

VAIHDELAATIKKO

Joka 3000:s km öljyn määrä tarkastettava ja lisättävä, jos on tarpeellista. Täydellinen öljynvaihto huuhteluineen **Shell Flushing Oil'**illa suoritettava joka 7500:s km. Seuraavia laatuja suosittelemme:

Tavalliseen vaihdelaatikkoon kesällä ja talvella **Gear Shell Light**.

Ylivaihteiseen vaihdelaatikkoon kesällä **Aero Shell Heavy**
talvella **Aero Shell Light**

TAKASILTA

Joka **3000:s** km öljymäärä tarkastettava ja lisättävä, jos on tarpeellista. Täydellinen öljynvaihto huuhteluineen **Shell Flushing Oil'**illa suoritettava joka **15000:s** km.

Hypoidipyörästöiseen takasiltaan soveltuu kesällä ja talvella **Shell Hypoid Gear Lubricant E. P.** Jos epätietoisuutta olisi mitä öljyä takasillassa on viimeksi käytetty täytyy öljy aina vaihtaa, sillä sekoitettaessa keskenään erimerkkisiä hypoidiöljyjä voi tapahtua kemiallisia reaktioita mitkä pilaavat öljyn kokonaan.

MOOTTORIN ÖLJYNSUODATIN

Fram öljynpuhdistajan sisus uusittava joka **7500:s** km. Jos vaunulla ajetaan erittäin pölyisillä teillä on syytä uusia sisus **useammin**.

KAASUTTAJAN ILMANPUHDISTAJA

Normaalityyppinen: Joka **3000:s** km, pölyisiä teitä ajettaessa joka **1500:s** km, suodin irroitetaan, kuparilastut pestään puhtaiksi bensiinillä, niin että pöly saadaan täysin pois, lastut kuivataan (esim. paineilmalla sopivasti) ja kastetaan suodinaines

Triple Shell moottoriöljyyn kesällä ja

Single Shell moottoriöljyyn talvella.

Öljyallastyypinen: Joka **7500:s** km, pölyisiä teitä ajettaessa useammin, säiliö tyhjennetään, pestään bensiinillä, kuivataan ja täytetään $\frac{1}{2}$ litralla

Triple Shell moottoriöljyä kesällä ja

Single Shell moottoriöljyä talvella.

MOOTTORIN ÖLJYNTÄYTTÖAUKON ILMASUODIN

Joka **3000:s** km, pölyisiä teitä ajettaessa joka **1500:s** km. käsiteltävä samoin kuin kaasuttajan normaalityyppinen suodin.

VIRRRANJAKAJA

Joka **7500:s** km virranjakajan kierrerasyakupin kansi kierrettävä pohjaan ja täytettävä uudestaan **Shell Heat Proof Greasella**.

Samoin joka **7500:s** km öljykannulla kaksi pisaraa **Single Shell** moottoriöljyä pyörijän alla olevaan huopaan.

OHJAUSKIERUKKA

Tarkastettava ja täytettävä joka **7500:s** km. Suosittelemme kesällä: **Shell E. P. Spirax Heavy**

talvella: **Shell E. P. Spirax Light**

Puhdistettava, öljy vaihdettava joka **15000:s** km.

JOUSILEHDET

Suojuskoteloilla varustettujen etu- ja takajousien voiteluun tarvitaan erikoistyyökälyt. Voitelukaavion mukaisesti on jousilehdet voideltava **Shell Grease FD 7**:llä joka **15000:s** km.

PYÖRIEN LAAKERIT

Joka **15000:s** km etupyörät poistettava, laakerit pestävä bensinillä, kuivattava ja pesä täytettävä **Shell Heat Proof Grease**lla.

Samoin joka **15000:s** km takapyörien laakereihin painettava **Shell Heat Proof Grease**'a.

Pieni reikä akselikotelossa estää ilmanpaineen nousun ja liikarasvausmahdollisuuden.

AKKUMULAATTORI

Tarkastettava joka **1500:s** km ja jos tarpeellista tislattua vettä lisättävä niin että sitä ulottuu 10 mm yläpuolelle levyjen.

ISKUNVAIMENTAJAT

Tarkastettava ja täytettävä joka **7500:s** km Houdaille N:o 1400 iskunvaimentajanesteellä.

Puhdistettava, öljy vaihdettava joka **15000:s** km.

JARRUT

Tarkastettava ja lisättävä **Lockheed** jarrunestettä joka **3000:s** km. Jarrujärjestelmän puhdistukseen ei saa käyttää muuta kuin spritiä, muutoin kumiosat täysin turmeltuvat.

MURROSNIVELET

Murrosnivelen uurteet voideltava voitelukaavion mukaisesti **Shell Retinax**lla rasvapuristinta käyttäen joka **1500:s** km. Murtonivelet avattava, puhdistettava ja neulalaakerit »pakattava» **Shell Heat Proof Grease**'n kanssa joka **15000** km.

VAIHDETANGON VÄLIVIVUT

Nivelet voideltava joka **7500:s** km **Double Shell** moottoriöljyllä.

ALUSTAVOITELU TALVELLA

Voitelukohdat, joihin edellä on suositeltu **Shell Retinax** alustavoiteluainetta on talvella voideltava **Retinax** laatua juoksevammalla **Shell Retinax Special** alustavoiteluaineella.

TILAVUUDET LITROISSA

	Commander	President
Moottori	5,7	7,6
Vaihdelaatikko ilman ylivaihdetta	1,2	1,2
Vaihdelaatikko, jossa ylivaihde	1,9	1,9
Takasilta	1,4	1,4
Bensiinisäiliö	68,1	68,1
Jäähdyttäjä	13,7	16,1

RENKAAT

	Standardikoko	Lisämaksusta	Rengaspaine
Commander	16 × 6,00	16 × 6,50	2,1 kg/cm ²
President	16 × 6,50	16 × 7,00	2,1 kg/cm ²

(10) 24 096